

MONTAGEANLEITUNG

LASTMESSEINRICHTUNG LUPO ODER LEO MIT EINER SENSORPLATTE AUS ALU

1. Die Alu-Sensorleiste (Länge = 300mm) wird unterhalb des Fahrkorbs zentral-mittig zwischen einem Querträger und dem Fahrkorbboden montiert. Dieser Lastsensor kann größere mechanische Distanzänderungen zwischen Tragrahmen und Fahrkorbboden ausgleichen!
Die Montage erfolgt mit der an der Sensorplatte angebauten Klemmschraube.
2. Auch bei leerem Fahrkorb muss die Einstellschraube der Sensorplatte am Fahrkorbboden anstoßen.
3. Eine Höheneinstellung ist durch Verschrauben des Einstellschraube möglich.
4. Die Einstellschraube wird anschließend mit einer Gegenmutter fixiert. Bei Änderung der Belastung des Fahrkorbes verringert sich der Abstand zwischen Fahrkorb und Fahrkorbrahmen wodurch der Druck auf die Aluminiumleiste (Sensor) erhöht wird. Diese Druckänderung wird vom Zentralgerät ausgewertet.
5. Das Steuergerät ist in einem Kunststoffgehäuse eingebaut und wird auf dem Fahrkorbdach montiert. Über ein 5,5 m langes Kabel ist/wird die Sensorleiste mit dem Zentralgerät/Steuergerät verbunden.

HINWEIS: SENSORKABEL NICHT KÜRZEN ODER ABSCHNEIDEN

Montage:

- Alu Sensorplatte wird mit Befestigungsklemme am Tragrahmen montiert und zentral, mittig mit der Einstellschraube gegen den Fahrkorbboden vorgespannt.
- Das jeweilige Zentralgerät wird auf dem Fahrkorbdach oder einer anderen geeigneten Stelle montiert.

