

MONTAGEANLEITUNG

LASTMESSEINRICHTUNG LEO ODER LUPO MIT EINER EXTERNEN SENSORPLATTE

1. Die Sensorplatte wird unterhalb des Fahrkorbs zentral-mittig zwischen einem Querträger und dem Fahrkorbboden montiert
2. Auch bei leerem Fahrkorb muss die Sensorplatte am Fahrkorbboden anstoßen. Um dies zu gewährleisten muss der Sensor leicht gegen den Fahrkorbboden vorgespannt werden.
3. **ACHTUNG:** Ist der Fahrkorbboden auf Schwingmetallen montiert, dann muss auch der Sensor mit einem Gummipuffer versehen sein. Ist der Fahrkorb direkt mit dem Fahrkorbrahmen verschraubt, dann muss statt dem Gummipuffer des Sensors eine normale Schraube (oder Gewindestange) verwendet werden.
4. Eine Höheneinstellung ist durch Verschrauben des Gummipuffers (Schraube) oder Unterlegen von geeigneten Distanzstücken möglich.
Hinweis: Eingeschraubte Gummipuffer oder Schrauben dürfen nicht am Befestigungsuntergrund ankommen, da sonst keine Kraft auf den Sensor mehr wirken würde.
5. Bei Änderung der Belastung des Fahrkorbes verringert sich der Abstand zwischen Fahrkorb und Fahrkorbrahmen wodurch der Druck auf den Sensor erhöht wird. Diese Druckänderung wird vom Zentralgerät ausgewertet.
6. Das Steuergerät ist in einem Kunststoffgehäuse eingebaut und wird auf dem Fahrkorbdach montiert. Über ein 5,5 m langes Kabel ist/wird die Sensorplatte mit dem Zentralgerät/Steuergerät verbunden.

HINWEIS: SENSORKABEL NICHT KÜRZEN ODER ABSCHNEIDEN

7. Die Lastverteilung im Fahrkorb hat Einfluss auf die Messgenauigkeit.
Da der Sensor zentral, mittig unter dem Fahrkorbboden montiert ist, haben Lasten die sich in der Mitte des Fahrkorbs befinden einen stärkeren Einfluss auf die Lastmessung als Lasten die sich seitlich oder in den Ecken befinden.
Für die Messung der Überlast wird angenommen, dass bei Überlast die Last gleichmäßig im Fahrkorb verteilt ist.
HINWEIS: Beim Einmessen der Volllast müssen die Gewichtssteine gleichmäßig im Fahrkorb verteilt sein.

Montage:

- Sensorplatte wird zentral-mittig zwischen dem Tragrahmen und dem Fahrkorbboden montiert.
- Das jeweilige Steuergerät wird auf dem Fahrkorbdach oder einer anderen geeigneten Stelle montiert.

