

MONTAGEANLEITUNG

LASTMESSEINRICHTUNG LUPO und LUCA mit 4 EXTERNEN SENSORPLATTEN FÜR EINE MONTAGE UNTER DEM FAHRKORB

1. Die Sensorplatten werden unterhalb des Fahrkorbs zwischen dem Fahrkorbrahmen und dem Fahrkorbboden montiert.
Die Sensorplatten werden vorteilhafterweise zusätzlich zu den vorhandenen Schwingungspuffer nahe zu den 4 Eckpunkten des Fahrkorbrahmens montiert. Die Sensorplatten können aber auch anstatt der Schwingungspuffer eingesetzt werden. In diesem Fall müssen die Sensorplatten aber für das entsprechende Fahrkorbgewicht ausgelegt sein.

Hinweis: Es muss bei der Montage darauf geachtet werden, dass sich die Sensorplatten nicht verspannen (seitliche Kräfte) können.

2. Die Sensorplatten können durch Unterlegen von geeigneten Distanzstücken in der Höhe angepasst werden.
3. Bei Änderung der Belastung des Fahrkorbes verändert sich der Druck auf jeden einzelnen Sensoren. Diese Druckänderungen werden vom Zentralgerät ausgewertet.
4. Die Steuergeräte/Zentralgeräte sind in einem Kunststoffgehäuse eingebaut und werden auf dem Fahrkorbdach montiert. Über 5,5 m lange Kabel sind/werden die Sensorplatten mit dem Steuergerät verbunden.

HINWEIS: SENSORKABEL NICHT KÜRZEN ODER ABSCHNEIDEN

Montage:

- Sensorplatten werden zwischen dem Tragrahmen und dem Fahrkorbboden entlang der beiden längeren Seitenkanten des Fahrkorbbodens montiert.
- Die Zentralgeräte werden auf dem Fahrkorbdach oder einer anderen geeigneten Stelle montiert.

