



Variotech Produktkatalog
Variotech Product Catalogue





Produktportfolio

safe • reliable • simple

INHALT

Unsere Produkte

UCM Lösungen.....	3
LIFTSAFE Aufzugswärter.....	11
COMMON Schützüberwachung.....	14
SIREN Sicherheitslichtgitter	14
BRAMON Bremsüberwachung.....	15
EPOS Notstromgerät.....	15
SAM Sicherheitsschaltung.....	16
VARIF - iCON/iVALVE.....	16
ZETIF Bremsansteuerung.....	16
BOB parallele Aufzugssteuerung...	17
ROCKET Aufzugssteuerung.....	18
Ants - Absolute Kabinenposition...	19

Unsere Partner

W+W Aufzugskomponenten.....	21
Henning.....	22
Rocket Aufzugstechnik.....	23
ADLC Reparaturen.....	23
Metron Falttüren.....	24
PRISMA Ersatzteile.....	24
Wir entwickeln Ihre Idee.....	25

CONTENT

Our Products

UCM Solutions.....	3
LIFTSAFE Lift Attendant.....	11
COMMON Contactor Monitoring...	14
SIREN Safety Light Curtain	14
BRAMON Brake Monitoring.....	15
EPOS Emergency Supply.....	15
SAM Safety Switch.....	16
VARIF - iCON/iVALVE.....	16
ZETIF Brake Control.....	16
BOB parallele Lift Control.....	17
ROCKET Lift Control CANopen....	18
Ants - Absolute Carpostion.....	19

Our Partner

W+W Aufzugskomponenten.....	21
Henning	22
Rocket Aufzugstechnik.....	23
ADLC Reparaturen.....	23
Metron Falttüren.....	24
PRISMA Ersatzteile.....	24
We develop your Solution.....	25

UCM - Unintended Car Movement Lösungen / Solutions

Überwachung der ungewollten Fahrkorbbewegung

Prevention of unintended car movement

EN81 20/50 UCM Fehlerfall

Im Fall einer ungewollten Bewegung des Aufzuges mit offenen Türen muss eine von der bestehenden Aufzugssteuerung unabhängige TÜV-geprüfte Sicherheitseinrichtung (ENA3/REA3) den EN81 20/50 Bremsaktor auslösen und den Aufzug sofort stillsetzen.

EN81 20/50 UCM Error

In the event of an unintended movement of the lift with the doors open, a TÜV approved safety device (ENA3/REA3) independent of the existing lift control system shall trigger the EN81 20/50 brake actuator and stop the lift immediately.

Unsere UCM Steuergeräte...

Our UCM-controls...

1

sind steuerungsunabhängig
independent of lift control

2

sind geeignet für alle Aufzugsarten
for every type of lift

3

überwachen Sicherheitskreise von 24V - 230V AC/DC
for safety circuit voltage of 24V to 230V AC/DC

4

aktivieren im Fehlerfall die EN81-20/50 zertifizierte Brems-einrichtung und öffnen den Sicherheitskreis
activate the EN81-20/50 certified safety brake actuator and open the safety circuit in the event of a fault



Beschreibung

Unsere baumustergeprüfte Steuergeräte ENA3 und REA3 erkennen den UCM Fehlerfall und können für jede Art von Aufzügen verwendet werden, wenn diese mit einem UCM baumustergeprüften Bremsselement (Bremsaktor) wie Geschwindigkeitsbegrenzer + Fangvorrichtung, Bremse bei getriebelosem Antrieb, Treibscheibenbremse, Seilbremse, Hydraulik Sicherheitsventil, etc. ausgerüstet sind.

Durch diese Unabhängigkeit und die einfache Einbindung sind unsere Systeme auch ideal für den Einsatz bei Modernisierungen geeignet.



Description

ENA3 control and REA3 control detect the UCM error and can be used for any type of lifts with UCM certificated (EC-type examination) stopping elements (brake actuators) like: over-speed governor with safety gear, brakes of gearless machines, traction sheave brakes, rope brakes, hydraulic safety valves, etc.

This independence and the simple integration also make our systems ideal for use in modernisations.

Unsere UCM Lösungen

Our UCM solutions

1**ENA3**

Details Seite 5-6
Details on page 5-6

Mikroprozessorgesteuertes UCM
Microprocessor-controlled UCM

**2****REA3**

Details Seite 7-8
Details on page 7-8

Relaisgesteuertes UCM
relays-controlled UCM

**3****ENA3-NSE**

Details Seite 9-10
Details on page 9-10

Unterbrechungsfreie Stromversorgung für ENA3 + Spule
Uninterrupted power supply for ENA3 + coil





ENA3 - UCM Überwachung | Monitoring



Key Facts

- + Auslösen des UCM Bremslements im UCM Fehlerfall
Triggering the UCM braking element in the event of a UCM fault
- + Selbsttest des Gerätes
Self-test of the device
- + Überwachung der Magnetschalter (Türzone)
Monitoring of the magnetic switches (Door zone)
- + Optionale Überwachung von Rückmeldekontakten (Bremsen)
Optional monitoring of feedback contacts (brake)
- + Überwachung einer vorhandenen Sicherheitsschaltung
Monitoring of existing safety circuit device
- + Abgriff für Sicherheitskreisspannung von 24 V bis 230 V AC/DC
Monitoring of the safety circuit voltage from 24 V to 230 V AC/DC

Zubehör | Accessories

Magnetbänder für die Türzonen
Magnetic tapes for door zones



Magnetschalter
Magnetic Switches



Wie funktioniert das ENA3?

Das ENA3 UCM Gerät überwacht eine vorgegebene Türzone und den Sicherheitskreis im Bereich der Türen. Wenn die Türen geöffnet sind (Sicherheitskreis offen) und der Aufzug fährt aus der Türzone (UCM Fall), dann setzt das ENA3 den Aufzug durch das Öffnen des Sicherheitskreises und der Auslösung des Bremsaktuators still.

How does ENA3 work?

The ENA3 UCM device monitors a defined door zone and the safety circuit in the area of the doors. If the doors are open (safety circuit open) and the lift moves out of the door zone (UCM case), the ENA3 will stop the lift by opening the safety circuit and triggering the brake actuator.

Bestellcodes / Order Codes

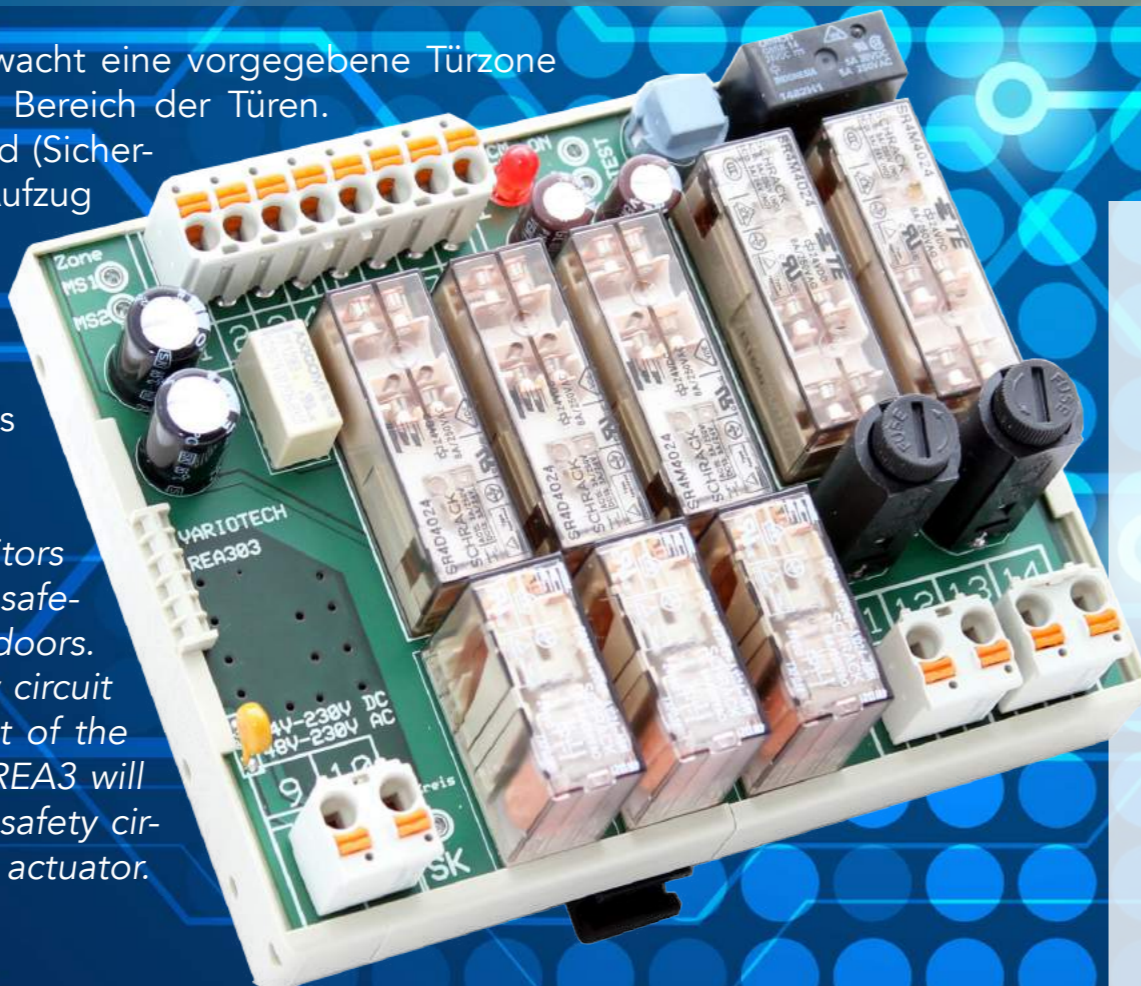
- | | |
|--------------|--|
| ENA3-V2XX | ENA3 Gerät ohne Magnetschalter / <i>ENA3 Device without magnetic switch</i> |
| ENA3-V2MS | ENA3 Gerät mit Magnetschalter / <i>ENA3 Device with magnetic switches</i> |
| ENA3-NT-BOX | ENA3 mit Netzteil / <i>ENA3 with power supply unit</i> |
| ENA3-NTV-BOX | ENA3 mit Netzteil vorverdrahtet / <i>ENA3 with power supply unit prewired</i> |
| MAG-BAND-020 | Magnetband für Türzone / <i>Magnetic tape for doorzone</i> |
| MAG-BAND-BEF | Befestigungsset für Magnetbänder / <i>Mounting kit for magnetic tapes</i> |
| MS-KIT | Magnetschalterkit inkl. Befestigung / <i>Magnetic switches with mounting kit</i> |

REA3 - UCM Überwachung | Monitoring

Das REA3 UCM Gerät überwacht eine vorgegebene Türzone und den Sicherheitskreis im Bereich der Türen.

Wenn die Türen geöffnet sind (Sicherheitskreis offen) und der Aufzug fährt aus der Türzone (UCM Fall), dann setzt das REA3 den Aufzug durch das Öffnen des Sicherheitskreises und der Auslösung des Bremsaktuators still.

The REA3 UCM device monitors a defined door zone and the safety circuit in the area of the doors. If the doors are open (safety circuit open) and the lift moves out of the door zone (UCM case), the REA3 will stop the lift by opening the safety circuit and triggering the brake actuator.



Key Facts

- +** Hutschienenmontage im Schaltschrank
Rail mounting in the control panel
- +** Überwachung der Magnetschalter (Türzone)
Monitoring of the magnetic switches (Door zone)
- +** Auslösen des UCM Bremslements beim UCM Fehlerfall
Actuation of UCM brake actuator in case of UCM

Zubehör | Accessories

Magnetbänder für die Türzone
Magnetic tapes for door zones



Magnetschalter
Magnetic Switches



Wie unterscheidet sich REA3 zum ENA3?

Die relaisgesteuerte UCM Sicherheitsschaltung

Durch die selbstüberwachende zertifizierte Relaischaltung führt das REA3 keinen Selbsttest durch, der die Sicherheitsrelais periodisch abschaltet.

Aus diesem Grund kann das REA3 auch für Bremsaktuatoren verwendet werden, die nur im Fehlerfall abgeschaltet werden dürfen, da sonst eine manuelle Rückstellung vor Ort notwendig wäre (z. B. ESG, hydraulisch vorgespannte Systeme, etc.).

How REA3 differs from ENA3?

The relay-controlled UCM safety circuit unit

Due to the self-monitoring certified relay circuit, the REA3 does not perform a self-test that periodically switches off the safety relays.

For this reason, the REA3 can also be used for brake actuators that may only be switched off in the event of a fault, as otherwise a manual reset would be necessary on site (e.g. ESG, hydraulically preloaded systems, etc.).

Bestellcodes / Order Codes

REA3-V2XX	REA3 Gerät ohne Magnetschalter / <i>REA3 Device without magnetic switch</i>
REA3-V2MS	REA3 Gerät mit Magnetschalter / <i>REA3 Device with magnetic switches</i>
REA3-BOX-120	REA3 im Industriegehäuse / <i>REA3 with industrial housing</i>
REA3-NT-BOX	REA3 mit Netzteil / <i>REA3 with power supply unit</i>
REA3-NTV-BOX	REA3 mit Netzteil vorverdrahtet / <i>REA3 with power supply unit prewired</i>
REA3-USV-BOX	REA3 mit Notstromversorgung / <i>REA3 with emergency power supply</i>
MAG-BAND-020	Magnetband für Türzone / <i>Magnetic tape for doorzone</i>
MAG-BAND-BEF	Befestigungsset für Magnetbänder / <i>Mounting kit for tapes</i>
MS-KIT	Magnetschalterkit inkl. Befestigung / <i>Magnetic switches with mounting kit</i>

ENA3-NSE

Unterbrechungsfreie Stromversorgung für ENA3 + Spule
Uninterruptible Power Supply for ENA3 + coil

ENA3-NSE ist konzipiert für UCM Bremsaktoren, welche bei einem Stromausfall weiterversorgt werden müssen (zB. Geschwindigkeitsbegrenzer).

ENA3-NSE is designed for UCM brake actuators which must continue to be supplied in the event of a power failure (e.g. overspeed governors).

Key Facts

Unterbrechungsfreie Stromversorgung für das ENA3 und die Spule des Aktuators (UCM-Bremselement)

Uninterruptible power supply for the ENA3 and the coil of the actuator (UCM brake element)

Aktuatorspule wird nach einem Stromausfall für 5 Sekunden **weiterversorgt**

Actuator coil continues to be supplied after a power failure for 5 seconds

Batterieladegerät mit Tiefentladeschutz und Batterieüberwachung

Batterie wird während des Normalbetriebes geladen und überwacht.

Battery charger with low voltage protection and battery monitoring

Battery is charging and being monitored during normal operation

Notbefreiungsfunktion

Durch Betätigen des Reset-, Notbefreiungstasters wird die Batterie aktiviert und das ENA3 sowie die Spule des Aktuators für 15min versorgt. In dieser Zeit kann der Aufzug notbefreit werden.

Emergency Rescue

By pressing the emergency button the battery is activated and supplies the ENA3 and the coil of the actuator for 15min. During this time, the lift can be moved for a rescue.



ENA3-NSE-BOX
Abmessungen / Dimension: 291 x 241 x 128mm (LxBxH)

Beschreibung

Das ENA3-NSE Gerät besteht aus einem vorkonfigurierten ENA3 Steuergerät, einem 24 V Netzteil für die Versorgung und einer intelligenten Notsromeinheit (NSE) mit Batterie.

Es garantiert eine unterbrechungsfreie Stromversorgung des ENA3 Steuergerätes und der Auslösespule des Aktuators (UCM-Bremselement). Dadurch kommt es bei Stromausfall zu keinem ungewollten Auslösen des Aktuators.

Description

The ENA3-NSE consists of a pre-wired ENA3 controller, a 24 V power supply and smart battery backup (NSE).

It guarantees an uninterrupted supply of power for the control unit ENA3 and the 24V trigger coil of the actuator (UCM brake element). This results in case of power failure at any unintentional triggering the actuator.

Bestellcodes / Order Codes

ENA3-NSE-BOX	ENA3 UCM mit NSE für Auslösespule 24 V <i>ENA3 UCM with NSE for trip coil voltage 24 V</i>
ENA3-NSE-12-BOX	ENA3 UCM mit NSE für Auslösespule 12 V <i>ENA3 UCM with NSE for trip coil voltage 12 V</i>
ENA3-NSE	ENA3 UCM mit NSE Auslösespule 24 V auf Hutschiene <i>ENA3 UCM with NSE for trip coil voltage 24 V on DIN rail</i>
ENA3-NSE-12	ENA3 UCM mit NSE für Auslösespule 12 V auf Hutschiene <i>ENA3 UCM with NSE for trip coil voltage 12 V on DIN rail</i>
MAG-BAND-020	Magnetband für Türzone / <i>Magnetic tape for doorzone</i>
MAG-BAND-BEF	Befestigungsset für Magnetbänder / <i>Mounting kit for magnetic tapes</i>
MS-KIT	Magnetschalterkit inkl. Befestigung / <i>Magnetic switches with mounting kit</i>

LIFTSAFE elektronischer Aufzugswärter | *Electronic Lift Attendant*

LIFTSAFE übernimmt die Aufgaben eines Aufzugswärters und überwacht den Betrieb des Aufzuges
LIFTSAFE acts as lift attendant and monitors the operation of the lift

Around the Clock!

Beschreibung.

Das Aufzugswärtergerät dient zur Fernüberwachung und Betriebskontrolle von Aufzügen. In Verbindung mit einem Notruftelefon kommuniziert es über das öffentliche Telefonnetz bzw. sendet SMS-Meldungen über den Betriebszustand des Aufzuges an die Servicezentrale.

Liftsafe kann bei sicherheitsrelevanten Fehlern den Aufzug in der Haltestelle abschalten und meldet die Ursache. Außerdem meldet das Liftsafe eine defekte Kabinenbeleuchtung, sowie wenn der Aufzug nicht bündig stehen bleibt. Zu Testzwecken können Test-Meldungen ausgelöst werden.

Description

LIFTSAFE is designed for remote monitoring of the lift operation. In connection with an emergency telephone it communicates via the public telephone network or sends short messages (SMS) of the operating condition to the service center.

Liftsafe can take the lift in the station out of service if safety-related errors occur and sends a message with the cause. Furthermore Liftsafe reports a broken car light, and if the car is not flush within the door zone. For test purposes, test messages can be sent.

Liftsafe erkennt folgende Fehler:

- Defektes Kabinenlicht
- Der Aufzug hält nicht bündig in der Haltestelle
- Sicherheitskreisüberbrückungen
- Unvollständige Kabinentüröffnung

Liftsafe detects the following errors:

- Broken car light
- The car is not flush with the landing level
- Safety circuit is bridged
- Door opening incomplete

Liftsafe zeigt folgende Zustände:

- Betriebszustand des AWM
- Sicherheitskreis
- Tür- und Riegelkontakte
- Bündigstellung
- Kabinenlicht
- Kabinentürstellung

Liftsafe shows following states:

- Operating status of AWM
- Safety circuit
- Door and bolt contacts
- Levelling position
- Car light
- Car door position

Liftsafe 1

Der Aufzugswärter Liftsafe 1 ist ein Kompletgerät, das am Kabinendach montiert wird. Die Kommunikation erfolgt über das jeweilige Notruftelefon.



Lift Attendant Module Liftsafe 1 is an all-in-one unit, which is installed on the car roof. The communication can be done via integrated modem or via any emergency phone.

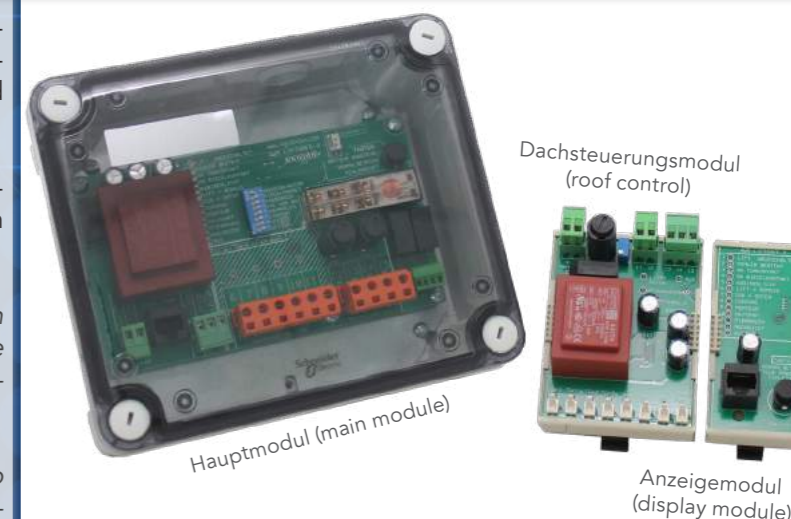
Liftsafe 2

Liftsafe 2 besteht aus 3 Modulen: dem Hauptmodul (Montage im Schacht oder im Maschinenraum), dem Dachsteuerungsmodul und dem Anzeigenmodul im Steuerungskasten.

Dank des Modulsystems kann vom Steuerungskasten aus, der Status des Gerätes in Echtzeit überwacht werden.

Liftsafe 2 consists of 3 modules: the main module (fixed in the shaft or in the machine room), the roof control module and the display module in the control box.

Due to the module system, it is possible to monitor the status of the liftsafe at the lift control box.



Bestellcodes / Order Codes

AWMLS-DIGI-410X Liftsafe 1 für Anschluss an DIGIFON 410X / *for connecting to DIGIFON 410X*
 AWMLS-EYE-P Liftsafe 1 für Anschluss an LIFT EYE-P / *for connecting to Lift eye-P*
 AWMLS-FÄLTCOM Liftsafe 1 für Anschluss an FÄLTCOM / *for connecting to FÄLTCOM*
 AWMLS-LIFTBOX Liftsafe 1 für Anschluss an DIGIFON LIFTBOX / *for connection to LIFTBOX*
 AWMLS-MEMCOM Liftsafe 1 für Anschluss an MEMCOM / *for connection to MEMCOM*

Bestellcodes / Order Codes

AWM-V2-2N-LIFT8 Liftsafe 2 für Anschluss an 2N-LIFT8 / *for connecting to 2N-LIFT8*
 AWM-V2-LC-410X Liftsafe 2 für Anschluss an DIGIFON / *for connecting to DIGIFON*
 AWM-V2-MEMCOM Liftsafe 2 für Anschluss an MEMCOM / *for connecting to MEMCOM*
 AWM-V2-SAFELINE Liftsafe 2 für Anschluss an SAFELINE / *for connecting to SAFELINE*



COMMON

Schützüberwachung Contactor Monitoring



Beschreibung

Die Schützüberwachung COMMON überprüft nach jeder Fahrt das korrekte Abfallen der Motorschütze. Im Fehlerfall wird ein erneutes Anfahren des Aufzuges verhindert (Sicherheitskreisunterbrechung).

Es sind nur wenige Eingriffe in die bestehende Aufzugssteuerung notwendig, wodurch die Schützüberwachung einfach und mit geringem Zeitaufwand integriert werden kann.

Durch einen innovativen Weitbereichseingang kann COMMON bei allen üblichen Sicherheitskreisspannungen (60V- 230V AC/DC) eingesetzt werden.

Description

The COMMON contactor monitoring system monitors the correct dropout of the main contactors. In case of a fault the safety circuit will be interrupted and further drives are prevented.

There are only a few interventions in the existing elevator control necessary, so that the contactor monitoring can be integrated easily and in a short time.

Due to an innovative wide-range input COMMON can be used with all standard safety circuit voltages (60V 230V AC / DC).

SIRED

Sicherheitslichtgitter Safety Light Curtain



Beschreibung

Das Unfallschutz-Sicherheitslichtgitter SIRED wurde für Aufzüge entwickelt bei denen das Nachrüsten einer Kabinentür nicht möglich ist! SIRED ist entsprechend der EN81 baumustergeprüft und vom TÜV zertifiziert! Das Sicherheitslichtgitter besteht aus einem TÜV-geprüften Zentralgerät und Lichtgitterleisten (Sender und Empfänger).

SIRED kann einfach in jede Aufzugssteuerung eingebunden werden. Eine Auswerteschaltung kann durch Anschluss eines zweiten Lichtgitters zwei Aufzugszüge gleichzeitig überwachen (1 x Auswerteschaltung, 2 x Lichtgitterpaare).

Unser Sicherheitslichtgitter kann auch als Zwischenraumüberwachung des Abstandes zwischen Fahrkorb- und Schachttür (> 120mm) eingesetzt werden. Ebenso ist es möglich mit SIRED das Kabinendach oder die Schachtgrube zu überwachen.

Vorraussetzung ist ein bestehender Aufzug mit Fahrkorb ohne Abschlusstüre und nicht genügend Platz für einen nachträglichen Einbau einer Kabinentüre. Die Geschwindigkeit des Aufzuges darf 0,85m/s (D) bzw. 0,65m/s (A, CH) nicht überschreiten.

Description

The industrial safety light curtain SIRED of Variotech is completely designed according to the lift directive 95/16/EG and the European standard EN81 and tested for type examination by TÜV. The industrial safety light curtain consists of a certificated electronic control unit and a single-light-beam controlled light curtain (transmitter and receiver).

SIRED can be easily integrated into all existing lift controls. The control unit can monitor two car entrances by connecting a second light curtain (1 x control unit, 2 x light curtain).

SIRED can also be used as monitoring application of oversized clearance between landing door and car door (>120mm). SIRED can also be used as monitoring system of the car roof and the pit.

Qualification is an existing lift without car door, where there is not enough place to attach a car door. The lift speed is up to 0.85 m/s (D) or 0.65 m/s (A, CH) and country-specific requirements must be observed.

BRAMON

Bremsüberwachung Brake Monitoring

NEW



Beschreibung

Die zertifizierte BRAMON Interfaceplatine dient zur Überwachung der korrekten Funktion der Haltebremse eines Aufzuges.

Dazu wird durch einen Abgriff der Spannung an der Haltebremse überwacht ob der Lift sich in Fahrt oder im Stillstand befindet. Mittels eines an der Haltebremse erforderlichen Rückmeldekontaktes (NC) kann nun erkannt werden, ob die Bremse zu Fahrtbeginn ordnungsgemäß anzieht und zu Fahrtende abfällt.

Weiters kann durch den Abgriff eines Drehgebersignals erkannt werden, ob der Lift im Stillstand durchrutscht, da die Bremse zwar abfällt, aber nicht mehr genug Kraft zum Halten aufbringen kann.

Description

The certified BRAMON interface board is used to monitor the correct function of the holding brake of a lift.

For this purpose, a voltage tap on the holding brake monitors whether the lift is in motion or at a standstill. By means of a feedback contact (NC) required on the holding brake, it can now be detected whether the brake is properly applied at the start of travel and released at the end of travel.

Furthermore, by tapping a rotary encoder signal, it can be detected whether the lift slips when it is at a standstill, since the brake drops out but can no longer apply enough force to hold it.

EPOS

Notstromgerät Emergency Power Supply



für Anwendungen wie for applications such as

- + **Notevakuierung bei Hydraulik Aufzügen**
Emergency evacuation for hydraulic lifts
- + **Türöffnung bei Stromausfall**
Door opening in the event of a power failure
- + **Versorgung von Notrufsystemen**
Supply of emergency call systems

Beschreibung

Das Notstromgerät EPOS 12VBS dient bei einem Stromausfall zur Versorgung eines Notlichtes in der Kabine, sowie eines Notruftelefons. EPOS 12VBS entspricht allen europäischen Anforderungen für Notstromversorgungen (EN-81).

Eingebauter Akku: 12V, 1,2Ah.

Eine Alarmsirene ist im Gerät eingebaut. Mittels Taster im Tableau kann diese betätigt werden.

Description

The EPOS12VBS emergency power supply is used to supply an emergency light in the cabin and an emergency telephone in the event of a power failure. EPOS12 VBS complies with all European requirements for emergency power supplies (EN-81).

Built-in battery: 12V, 1.2Ah.

An alarm siren is built into the device. This can be operated using a button in the panel.



SAM Sicherheitsschaltung Safety Switch

SAM ermöglicht, innerhalb der Türzone, das Nachregulieren eines Aufzuges bei offenen Türen oder das vorzeitige Öffnen der Tür beim Einfahren in die Haltestelle. Die geprüfte Sicherheitsschaltung kann zu diesem Zweck die jeweiligen Türkontakte überbrücken.

SAM allows a re-leveling of the car with open doors or an early opening of the doors on entering the stop, within the door zone. The certified safety circuit can bridge the relevant door contacts for this purpose.



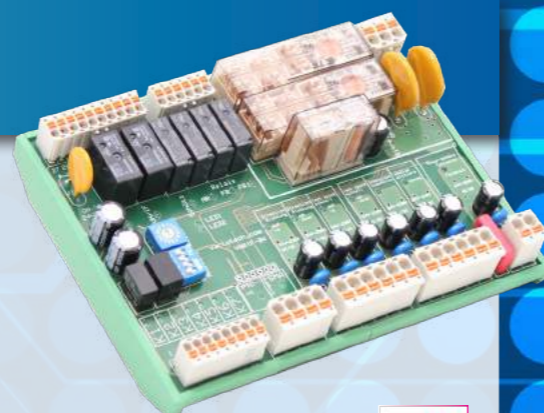
VARIF - iCON/iValve

Das VARIF Interface wurde entwickelt um den modernen geregelten Bucher Hydraulikventilblock iValve mit seiner Ansteuerplatine iCON universell ansteuern zu können.

Dadurch kann bei einer Modernisierung des Hydraulikaggregates durch Bucher iValve die bestehende Aufzugssteuerung weiterverwendet werden.

The VARIF interface was developed to universally control the modern regulated Bucher iValve hydraulic valve block with its iCON control board.

This means that the existing lift control system can continue to be used when the hydraulic unit is modernised with Bucher iValve.



ZETIF Bremsansteuerung Brake Control



Bremsansteuerung für einen Betrieb ohne Schütze
Brake control for operation without contactors

- 1 Weitbereichs-Eingang für die Sicherheitskreisspannung
wide-range input for safety circuit voltage
- 2 Netzspannungsüberwachung und automatische Umschaltung auf USV-Betrieb für Notbefreiung.
voltage monitoring system and automatic change to USV-operation for emergency rescue.
- 3 Die Bremsen werden elektronisch geschaltet - daher kein Schaltgeräusch.
Brakes are electronically switched - therefore no switching noise.
- 4 Im Gegensatz zu einem Notstopp, fällt die Bremse im Normalbetrieb sanft ab.
In contrast to an emergency stop, the brake drops gently during normal operation.
- 5 Optionale Spannungsabsenkung der Bremsspule nach dem Einschalten
Optional voltage reduction of the brake coil after switching on
- 6 Sichere Freigabe (STO) des Frequenzumrichters
Safe release (STO) of the frequency converters

BOB parallele Aufzugssteuerung für Modernisierung parallel lift control for modernisation

Ersetzen Sie Ihre Altsteuerung einfach mit unserer BOB!
Replace your existing lift control with our BOB!



Beschreibung

Unsere BOB-Steuerung kann für alle Arten von Aufzügen, wie frequenzgeregelt Seilauzüge, 2-tou- rige Seilauzüge und Hydraulikaufzüge eingesetzt werden. BOB ist eine parallel angesteuerte, un- komplizierte und zuverlässige Aufzugssteuerung, die sowohl bei Neuanlagen als auch in der Mo- dernisierung eingesetzt werden kann. Durch das einfache und verständliche System reduziert sich die Installationszeit erheblich. Alle Funktionen können ohne weitere Hilfsmittel direkt auf der BOB- Steuerung parametrisiert werden.

Die Aufzugssteuerung BOB hat bereits folgende Zusatzfunktionen standardmäßig integriert: Motor- temperaturüberwachung, Batterieladegerät mit Tiefentladeschutz, Phasenüberwachung, Schützüber- wachung nach EN81, Ausgang für Notlicht, Ausgang für Bündiganzeige, Ein/Aus Schalter für Türfunk- tion, Ein/Aus Schalter für Außenrufe, direkte Ruftasten für jeden Halt, direkte Befehlstasten für eine Inspektionsfahrt u.v.m.

Description

Our BOB control can be used for all types of lifts, such as frequency-controlled traction lifts, 2-speed traction lifts and hydraulic lifts. BOB is a parallel-controlled, uncomplicated and reliable lift control system that can be used for both new installations and modernisation. The simple and easy-to-un- derstand system considerably reduces installation time. All functions can be parameterised directly on the BOB controller without any additional tools.

Lift control BOB already has the following additional functions integrated as standard: Motor tem- perature monitoring, battery charger with deep discharge protection, phase monitoring, contactor monitoring according to EN81, output for emergency light, output for flush display, on/off switch for door function, on/off switch for landing calls, direct call buttons for each stop, direct command but- tons for an inspection travel and much more.

NEW

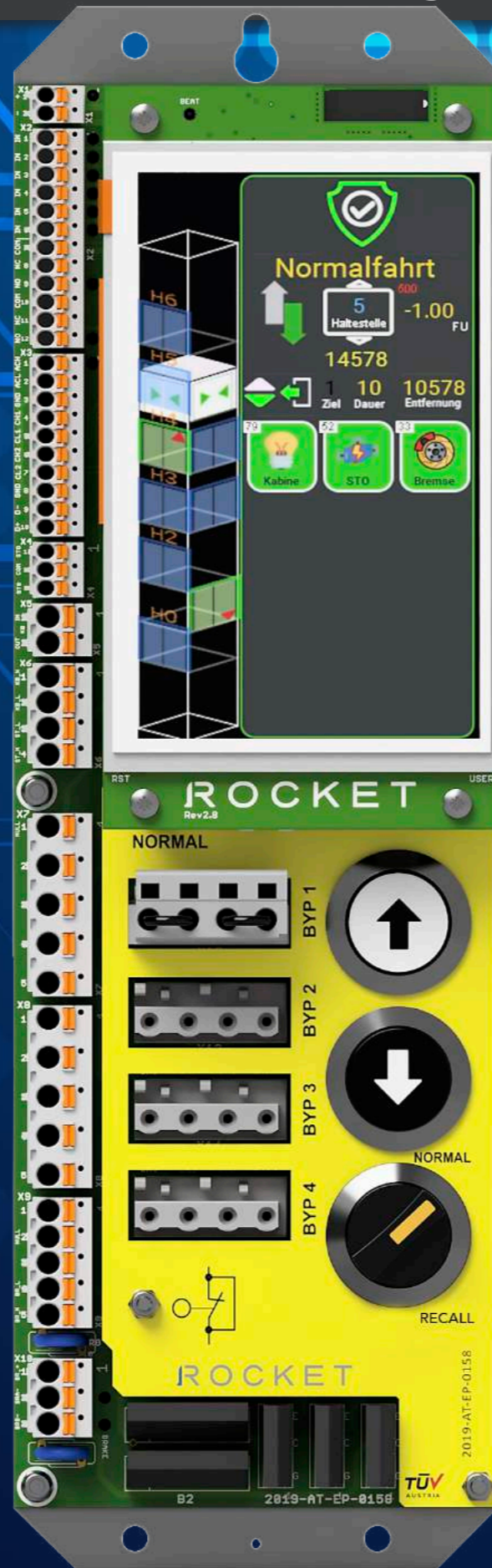
ROCKET Aufzugssteuerung CANopen

Die moderne Aufzugssteuerung aus und für Österreich ...

ROCKET

EN 81-20
EN 81-21

Moderne Aufzugssteuerung mit CANopen Modern lift control with CANopen



Neuanlagen und Modernisierung

- + Aufzugssteuerung nach CANopen 417 Standard
- + Touch Display für Anzeige und Einstellungen
- + Integrierte Bremsansteuerung ohne Schütze
- + Integriertes Bypass-System
- + Integrierte Rückholung
- + Rocket Cloud - immer informiert
- + ...

© Rocket Aufzugstechnik GmbH

<https://rocket-at.com>





Ants Encoder - Absolute Kabinenposition



Key Facts

- +** Absolute Positionserfassung
Absolute Positioning System
- +** Extrem robust und kompakt
Extremely robust and compact
- +** Einfachste Installation
Simplest installation
- +** Berührungsloses Messprinzip
Contactless measuring system
- +** Verschiedene Schnittstellen
Different interfaces



Ants Base - LEB

Ants LEB02 ist ein extrem robustes, kompaktes und berührungsloses Messsystem.

Ants LEB02 is an extremely robust, compact and contactless measuring system.

Mit einer Auflösung von 0,25 mm und einer Verfahrgeschwindigkeit von 8 m/s werden absolute Positionswerte des Fahrkorbes über ein berührungsloses Messprinzip schlupffrei ermittelt.

It uses a contactless measuring principle to measure without any slipping absolute elevator car positions with a resolution of 0,25 mm and a travel speed of 8 m/s.

Zusätzliche Komponenten wie Magnetschalter werden überflüssig. Besonders die einfache Montage reduziert Installationszeiten und trägt damit zur Senkung der Gesamtkosten bei.

Additional components such as magnetic switches become superfluous. Especially the easy assembly reduces installation time, thus contributing to overall costs reduction.

Ants Safe - LES

Ants LES02 ist ein extrem robustes, kompaktes und berührungsloses Messsystem. Mit einer Auflösung von 0,5 mm und einer Verfahrgeschwindigkeit bis zu 12 m/s werden absolute Positionswerte des Fahrkorbes über ein berührungsloses Messprinzip ermittelt.

Ants LES02 is an extremely robust, compact and contactless measuring system. It uses a contactless measuring principle to measure absolute car positions with a resolution of 0.5 mm and a travel speed up to 12 m/s.

In Kombination mit der PSU02 können zahlreiche Aufzugs- und Sicherheitsfunktionen realisiert werden.

Combined with the PSU02, it allows realizing a wide range of elevator and safety functions.

Ants PSU

Die PSU02 wird in Kombination mit dem Sensor Ants LES02 zur Realisierung von Aufzugs- und Sicherheitsfunktionen nach EN81-20/-21/-50 eingesetzt.

The PSU02 is combined with the Ants LES02 sensor to realize elevator and safety functions in compliance with EN81-20/-21/-50.

Die PSU02 wertet das sichere Positionsfeedback aus und erfüllt über Sicherheitsrelais gemeinsam mit der Aufzugssteuerung die geforderten Sicherheitsfunktionen.

The PSU02 evaluates the safe position feedback and triggers by means of safety relays, jointly with the elevator control, the required safety functions.



www.kuebler.com

Vertrieb durch unseren Partner Fritz Kübler.
For more details please contact our partner Fritz Kübler.

Profitieren Sie von unseren Partnerschaften



W+W Aufzugskomponenten



Am Produktionsstandort Düsseldorf steht W+W seit 1990 für die Entwicklung, Produktion und den Vertrieb von innovativen Komponenten für die Aufzugindustrie.

Über 25 Jahre Erfahrung und eine Vielzahl neu entwickelter Produkte und Handelswaren machen W+W zu einem der führenden Hersteller von Aufzugskomponenten.



W+W legt größten Wert auf höchste Produktqualität. Umfangreiche Eigenprüfungen, Prüfdokumentationen und Zertifikate sichern eine konstante und zuverlässige Lieferqualität der Handelswaren.



Das Produktportfolio reicht von Geländern über Schachtbeleuchtungen, Leitern, Abdeckungen für das Gegengewicht und vieles mehr.

Sämtliche Produkte sind natürlich nach der neuen Norm EN81-20/50 verfügbar. Wir sind überzeugt davon, dass Sie die Qualität von W+W Produkten zu schätzen wissen werden.

Welche Möglichkeiten der Bestellung gibt es?



Tausende Produkte der Fachhandelskataloge (<https://www.wwlift.de/de/fachhandelskataloge.html>) können einfach mit Hilfe der Artikelnummer bei uns bestellt werden.

Die Lieferung erfolgt dann direkt von W+W Aufzugskomponenten vom Produktionsstandort Düsseldorf.

Gerne senden wir Ihnen die Kataloge natürlich auch als Hardcopy zu, damit Ihre Monteure die Möglichkeit haben Bestellungen gleich vor Ort auszulösen.

HENNING

Die Henning GmbH & Co. KG ist für hochwertige Elektronik, Software, Sensorik Lösungen und Messtechnik sowie zuverlässige Dämpfungstechnik im Aufzugsbereich bekannt. Das mittelständische Unternehmen, mit Hauptsitz in Schwelm wurde bereits 1980 gegründet und genießt innerhalb der Aufzugbranche einen exzellenten Ruf.

HENNING bietet ein umfangreiches Sortiment zu Messtechnik, Liftpuffern sowie Dämpfern. Die Messtechnik umfasst dabei neben der Aufzugsüberwachung und -diagnose verschiedene Überlastmesssysteme. Verschiedene zusätzlich praktische Komponenten, wie LEDs, Montagehilfen, Seilwinden, etc. runden das Angebot ab.



Seit 1.10.2020 ist Variotech als Distributor in der Lage Kunden in Österreich mit hochwertigen Produkten von Henning zu beliefern, als auch den first-level Support dahingehend zu übernehmen.

Profitieren Sie von unseren Partnerschaften

ROCKET Aufzugssteuerung

Wir sind Vertriebspartner der österreichischen Firma Rocket Aufzugstechnik GmbH für Österreich und können daher eine der modernsten und zuverlässigsten Steuerungen am europäischen Markt in Österreich anbieten und liefern. Diese high-end Steuerung soll unser Portfolio weiter ergänzen.

<http://rocket-at.com>



Bei uns erhalten Sie

Falttüren von Metron

Metron-Türen sind die Gründungsprodukte des griechischen Unternehmens, auf denen Metrons Ruf in zahlreichen internationalen Märkten aufgebaut wurde. Metron entwirft und produziert eine komplette Palette von Türen, um jede funktionelle oder ästhetische Anforderung zu erfüllen.

METRON Kabinenfalttüren eignen sich speziell durch den geringen Platzbedarf (80 mm), die einfache und schnelle Montage und den innovativen, geräuscharmen Riementürantrieb für das Nachrüsten an bestehenden und neuen Kabinen!

Gängige Größen sind zumeist lagernd.

<https://metronsa.eu>



Reparaturen durch



ADLC wurde 1987 gegründet und ist ein Reparatur-Center für Aufzugselektronik. Der Sitz befindet sich in Dardilly, im Norden von Lyon. ADLC repariert jährlich tausende von Platinen in Europa.

Durch diese Partnerschaft ist es uns möglich elektronische Platinen und Frequenzumrichter aller namhaften Hersteller kostengünstig und einfach zu reparieren oder auszutauschen, und dies alles zu einem Bruchteil der Kosten welche bei der Neuanschaffung anfallen würden. Beispiele für Hersteller welche von uns damit abgedeckt werden können: Otis, Schindler, Kone, Thyssenkrupp, Mac Puarsa, Wittur, Orona, Fermator, usw.

ADLC gewährt für die ausgeführten Reparaturen von Katalogprodukten eine Garantie von 12 Monaten. Ausgenommen vom Garantiefumfang ist die Programmierung. Wichtig dabei ist, dass ADLC eigene Programme verwendet und daher nicht auf die EPROMS und die Software der anvertrauten Produkte zugegriffen werden kann.

www.adlc-reparaturen.de

Ersatzteile von



Wir liefern Ersatzteile für PRISMA Türen. Gängige Türsteuergeräte sind bei uns lagernd.

<https://prismaitaly.it>

Gehen Sie mit uns neue Wege in der Aufzugselektronik

Gerne entwickeln wir mit Ihnen gemeinsam eine Lösung für Ihren Anwendungsfall!

We would be happy to develop a solution for your application together with you!

Wir gehen gerne mit Ihnen neue Wege und erarbeiten gemeinsam innovative Lösungen. We are happy to explore new paths with you and develop innovative solutions together.

Wir verfügen über 20 Jahre Erfahrung in der Aufzugsbranche und berücksichtigen bewährte Vorgehensweisen. We have over 20 years of experience in the lift industry and take best practices into account.



Wir betrachten die Anwendung gerne aus verschiedenen Perspektiven und kombinieren unser Know-how aus allen Bereichen.

We like to look at the application from different perspectives and combine our know-how from all areas.

Langjährige Erfahrung bei der Entwicklung sicherer Systeme mit Sicherheitslevel SIL3 macht uns zu einem starken Entwicklungspartner.

Years of experience in the development of safe systems with safety level SIL3 make us a strong development partner.

Wir zerlegen komplexe Anwendungen und designen einen einfachen Use-Case, getreu unserem Leitsatz „keep it simple“.

We model complex applications into a simple use case, true to our guiding principle „keep it simple“.

Individuelle Lösungen im Aufzug

Spezielle Anwendungen für Sicherheit & Modernisierung

Special Applications for Safety & Modernisation

Variotech

... keep it simple

Vision ist Motivation

Eine unsere Stärken liegt in unserem Potential komplexe Dinge und Vorgänge für unsere Kunden verständlich und mühelos zu gestalten. Unser Ziel ist es den Einbau, die Inbetriebnahme sowie den laufenden Betrieb so zeitsparend, einfach und fehlerfrei wie möglich zu halten. Das Ergebnis unserer Bemühungen sind erfolgreiche Monteure und eine hohe Kundenzufriedenheit.

Vision is Motivation

One of our greatest strength is to design complex products or processes in a way that they are simple and understanding for our customers. Our first target are products which are easy and simple to install and to adjust. The results of our efforts are successful engineers and a high customer satisfaction.

Qualität ist Erfolg

Unser Motto: Qualität statt Quantität. Wir optimieren unsere Produkte in ihrer Kernfunktion und erreichen so eine hohe Benutzerfreundlichkeit und Wartbarkeit. Unsere Erzeugnisse werden mit Bedacht gefertigt und von unseren Mitarbeitern einer genauen Prüfung unterzogen, bevor sie an unsere Kunden ausgeliefert werden.

Quality is Success

Our slogan: Quality is Success. Our focus lies on the optimization of the primary functions of our products. This leads to a very high usability and easy maintainability. Our employees take great care with manufacturing our products. Every item is tested accurately before delivered to our customers.

Gemeinsam ist Fortschritt

Ein enger Kontakt zu unseren Kunden ist uns wichtig. Nur durch ständige Evaluierung der gegenwärtigen Situation bei Montage und Inbetriebnahme von Aufzügen kann festgestellt werden, wo Verbesserungen möglich bzw. notwendig sind. Gemeinsam sind wir stark!

Together is Progress

A close contact to our costumers is important to us. Only through constant evaluation of the current situation in the assembly and commissioning of elevators we can identify where improvements are possible or necessary. Together we are strong!

Unsere Kontaktdaten / Our Contact Details

Allgemeine Anfragen / General Requests
Anfragen und Bestellungen / Enquiries and orders
Rechnungsmanagement / Invoicemanagement

info@variotech.com
order@variotech.com
rechnung@variotech.com

Produktkatalog Variotech - Version 4 - 2022

Variotech Produktions- und HandelsgmbH • Gewerbeweg 5 • 2230 Gänserndorf • AUSTRIA
Tel - +43 2282 60310 • Fax - +43 2282 60310-10 • info@variotech.com • <https://variotech.com>